



# COMUNE DI SAN DONATO MILANESE

PROVINCIA DI MILANO  
CODICE ENTE 11080

## VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

**N° 19 DEL 08/02/2011**

**ORIGINALE**

**OGGETTO: APPROVAZIONE DELLA PROPOSTA DI PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO (PGT) DEL COMUNE DI SAN DONATO MILANESE E ALLEGATI STUDI E PIANI DI SETTORE - ADOZIONE DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU)**

L'anno **duemilaundici**, addì **otto** del mese di **Febbraio** alle ore **19:00**, nella sala delle adunanze, in seguito a convocazione, previa osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legislazione, si è riunita la Giunta Comunale

Alla trattazione dell'oggetto sopra indicato sono presenti:

DOMPE' MARIO	Sindaco	Presente
MONTI CLAUDIO SEVERO	Vice Sindaco	Assente
AME' ILARIA	Assessore	Presente
CARRIERO ROSA	Assessore	Presente
CERLESI PIETRO CESARE	Assessore	Presente
GARGANI SIMONA	Assessore	Assente
ZAMPIERI MARCO	Assessore	Presente

**Totale Presenti 5**

**Totale Assenti 2**

Assiste ed è incaricato della redazione del presente verbale il Segretario Generale CAMBIO ANTONELLA.

Presiede il Sindaco DOMPE' MARIO.

Il Presidente, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, invita i convenuti a deliberare sull'oggetto sopraindicato

## LA GIUNTA COMUNALE

Richiamate le proprie precedenti deliberazioni:

- n. 246 del 22.11.2005 e n. 242 del 18.11.2008 di avvio alla procedura di redazione del Piano di Governo del Territorio, unitamente a quella dei necessari Studi e Piani di settore, tra i quali, in particolare, il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), in considerazione della stretta correlazione tra i temi della mobilità e quelli relativi al governo del territorio;
- n. 243 del 18.11.2008, con la quale era stato avviato il procedimento di valutazione ambientale strategica (VAS) del Documento di Piano del PGT e n. 260 del 15.12.2009, con la quale era stato deliberato di procedere alla VAS del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) nell'ambito della Valutazione Ambientale Strategica del Documento di Piano del Piano di Governo del Territorio (PGT);

Considerato che il Comune di San Donato è dotato dei seguenti strumenti in materia di mobilità:

- a) Piano Urbano del Traffico, approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 54 del 21 luglio 1999;
- b) Piano della Mobilità Ciclabile, approvato con delibera di Consiglio Comunale n° 23 del 2 marzo 2000;
- c) Programma Urbano Parcheggi, approvato con delibera di Consiglio Comunale. n° 39 del 24 luglio 2001;

Ritenuto che:

- il procedimento di redazione del Piano di Governo del Territorio è stato svolto contestualmente a quello del Piano Generale del traffico Urbano, al fine di garantire il necessario coordinamento tra le politiche di sviluppo insediativo con quelle della mobilità;
- per la soprarichiamata contestualità della redazione dei due strumenti pianificatori comunali, la definizione delle politiche per il miglioramento delle complessive condizioni della mobilità urbana, attraverso la razionalizzazione del traffico privato, della mobilità pedonale e ciclabile e dell'uso degli spazi di sosta e dei parcheggi nonché per il miglioramento della sicurezza della circolazione, è stato coordinato con le previsioni di potenziamento e riqualificazione delle infrastrutture della mobilità le quali sono state recepite nel Piano di Governo del Territorio;
- per le finalità di cui sopra l'Amministrazione Comunale ha incaricato il Centro Studi PIM di Milano per predisporre l'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano con determinazione n. 279 del 24/08/2009;

Visti:

- l'art. 36 del Nuovo Codice della Strada (D. Lgs. n. 285/1992) impone ai Comuni con popolazione superiore a trentamila abitanti, oppure con fenomeni di pendolarismo o turismo comportanti problemi di congestione del traffico, l'adozione del Piano Urbano del Traffico;
- il provvedimento adottato dal Ministero dei Lavori Pubblici, di concerto con il Ministero dell'Ambiente e con il Dipartimento per le Aree Urbane, in attuazione del succitato art. 36 del Nuovo Codice della Strada, sono state emanate le "Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani Urbani del Traffico", pubblicate in Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana del 24 giugno 1995;

Vista la proposta di Piano di Governo del Territorio redatta dall'Ufficio di piano appositamente costituito con il supporto tecnico del Centro Studi PIM, il quale sarà sottoposto per la sua adozione al consiglio comunale, ai sensi dell'art. 13 della LR 12/2005, e risulta composto dai seguenti atti;

- a) Documento di Piano, il quale è costituito dai seguenti documenti ed elaborati cartografici:
- DP - Relazione del Documento di Piano
  - DP - Indirizzi normativi - Schede norma del Documento di Piano
  - DP - Album dei dati socio-economici
  - DP 1.1 - Scala sovralocale: sistema insediativo esistente e previsto, scala 1:10.000
  - DP 1.2 - Scala sovralocale: Sistema infrastrutturale esistente e previsto. Sistema dei servizi e del commercio, scala 1:10.000
  - DP 1.3 - Scala sovralocale: Sistema paesistico ambientale, scala 1:10.000
  - DP 2.1.1 - Sistema territoriale insediativo. Uso del suolo (destinazioni prevalenti), scala 1:5.000
  - DP 2.1.2 - Sistema territoriale insediativo. Uso del suolo (destinazioni prevalenti), scala 1:5.000
  - DP 2.2 - Sistema territoriale insediativo. Tipologie edilizie, scala 1:7.000
  - DP 2.3 - Sistema territoriale insediativo. Numero di piani, scala 1:7.000
  - DP 2.3a - Sistema territoriale insediativo: densità edilizia per isolato, scala 1:7.000
  - DP 2.4 - Sistema territoriale insediativo. Fasi di sviluppo, scala 1:7.000
  - DP 2.5 - Sistema territoriale insediativo. Aree e attrezzature di interesse generale pubbliche e di uso pubblico: offerta esistente, scala 1:7.000
  - DP 2.6 - Sistema Territoriale Infrastrutturale della mobilità e gerarchia delle strade, scala 1:7.000
  - DP 2.7 - Sistema territoriale insediativo. Aree e attrezzature di interesse generale pubbliche e di uso pubblico: il sistema del verde, scala 1:7.000
  - DP 2.8 - Sistema territoriale insediativo. Aree e attrezzature di interesse generale pubbliche e di uso pubblico nella pianificazione attuativa e standard residui di PRG, scala 1:7.000
  - DP 2.9 - Accessibilità delle attrezzature di interesse generale esistenti e fruibilità urbana delle aree a verde e dei servizi per l'istruzione, scala 1:12.000
  - DP 2.10.1 - Sistema territoriale insediativo: Stato di attuazione del PRG Vigente, scala 1:5.000
  - DP 2.10.2 - Sistema territoriale insediativo: Stato di attuazione del P.R.G. Vigente, scala 1:5.000
  - DP 2.11 - Sistema territoriale insediativo: Rete Commerciale e Uso del suolo: (destinazioni prevalenti), scala 1:7.000
  - DP 2.12.1 - Sistema territoriale insediativo. Carta dei vincoli, scala 1:5.000
  - DP 2.12.2 - Sistema territoriale insediativo. Carta dei vincoli, scala 1:5.000
  - DP 2.13 - Sistema territoriale ambientale. Carta dei vincoli Paesistico-Ambientali, scala 1:7.000
  - DP 2.14 - Sistema territoriale insediativo: mappatura delle istanze dei cittadini e proposte in variante al PRG, scala 1:7.000
  - DP 2.15.1 - Sistema territoriale ambientale. Uso del suolo non edificato e aree agricole, scala 1:5.000
  - DP 2.15.2 - Sistema territoriale ambientale. Uso del suolo non edificato e aree agricole, scala 1:5.000
  - DP 2.16 - Carta del Paesaggio comunale, scala 1:7.000
  - DP 3.1 - Le strategie del Piano e Ambiti di Trasformazione, scala 1:7.000
  - DP 3.2 - Sensibilità paesistica, scala 1:7.000
  - DP 3.3 - Sistema territoriale ambientale. Variazioni proposte dal PGT riguardanti gli strumenti sovraordinati, scala 1:7.000

- DP 3.4 - Consumo di suolo, scala 1:7.000
  - DP 3.5 - Zone agricole da PRG Vigente e ambiti agricoli nel PGT a confronto, scala 1:7.000
  - DP 4 - Sintesi delle previsioni di Piano, scala 1:7.000
- b) Piano delle Regole, il quale è costituito dai seguenti documenti ed elaborati cartografici:
- PR - Relazione
  - PR - Norme Tecniche di attuazione
  - PR 1.1 - Classificazione del territorio comunale in ambiti omogenei, scala 1:5.000
  - PR 1.2 - Classificazione del territorio comunale in ambiti omogenei, scala 1:5.000
  - PR 2.1 - Classificazione del territorio comunale in ambiti omogenei e disciplina, scala 1:2.000
  - PR 2.2 - Classificazione del territorio comunale in ambiti omogenei e disciplina, scala 1:2.000
  - PR 2.3 - Classificazione del territorio comunale in ambiti omogenei e disciplina, scala 1:2.000
  - PR 2.4 - Classificazione del territorio comunale in ambiti omogenei e disciplina, scala 1:2.000
  - PR 2.5 - Classificazione del territorio comunale in ambiti omogenei e disciplina, scala 1:2.000
  - PR 2.6 - Classificazione del territorio comunale in ambiti omogenei e disciplina, scala 1:2.000
  - PR 2.7 - Classificazione del territorio comunale in ambiti omogenei e disciplina, scala 1:2.000
  - PR 2.8 - Classificazione del territorio comunale in ambiti omogenei e disciplina, scala 1:2.000
  - PR 2.9 - Classificazione del territorio comunale in ambiti omogenei e disciplina, scala 1:2.000
  - PR 3 - Disciplina e prescrizioni morfologiche per gli ambiti di antica formazione urbana (naf), scala 1:1.000
  - PR 4.1 - Sistema territoriale insediativo. Carta dei vincoli, scala 1:5.000
  - PR 4.2 - Sistema territoriale insediativo. Carta dei vincoli, scala 1:5.000
  - PR 4.3 - Sistema territoriale paesistico ambientale. Carta dei vincoli e Adeguamento della disciplina urbanistica comunale alla pianificazione sovraordinata, scala 1:7.000
  - PR 5 - Ambiti e elementi del paesaggio, scala 1:7.000
  - PR 6 - Classificazione del territorio in ambiti omogenei e disciplina. Proposta variazione del perimetro della fascia cimiteriale, scala 1:2.000
  - PR - Classificazione del territorio in ambiti omogenei e disciplina. Piano del Rischio Aereo, scala 1:3.000
  - Allegato: Elaborato tecnico - Rischio di incidente rilevante (RIR)
- c) Piano dei Servizi, il quale è costituito dai seguenti documenti ed elaborati cartografici:
- PS - Relazione
  - PS - Principali strategie allegato alla relazione
  - PS - Norme Tecniche di attuazione
  - PS 1.1 - Previsioni di Piano, scala 1:5.000
  - PS 1.2 - Previsioni di Piano, scala 1:5.000
  - PS Allegato 1 - Catalogazione puntuale delle aree a attrezzature di interesse generale pubbliche e di uso pubblico e della rete commerciale
  - PS Allegato 2 - Catalogo di controllo/gestione dei servizi per quartieri

- d) Piano Cimiteriale, il quale è costituito dai seguenti documenti ed elaborati cartografici:
- Relazione Tecnica
  - Normativa Tecnica di attuazione
  - Tav. 01A - Cimitero Concentrico Piano Cimiteriale - Vie di comunicazione stato di fatto, scala 1:5.000
  - Tav. 01B - Cimitero di Monticello Piano Cimiteriale - Vie di comunicazione stato di fatto, scala 1:5.000
  - Tav. 01C - Cimitero di Poasco Piano Cimiteriale - Vie di comunicazione stato di fatto, scala 1:5.000
  - Tav. 02A - Cimitero Concentrico Piano Cimiteriale - Planimetria stato di fatto, scala 1:500
  - Tav. 02B - Cimitero di Monticello Piano Cimiteriale - Planimetria stato di fatto, scala 1:500
  - Tav. 02C - Cimitero di Poasco Piano Cimiteriale - Planimetria stato di fatto, scala 1:200
  - Tav. 03A - Cimitero Concentrico Piano Cimiteriale - Zonizzazione Stato di progetto, scala 1:500
  - Tav. 03B - Cimitero di Monticello Piano Cimiteriale - Zonizzazione Stato di progetto, scala 1:500
  - Tav. 03C - Cimitero di Poasco Piano Cimiteriale - Zonizzazione Stato di progetto, scala 1:200
- e) Piano Urbano Generale dei Servizi del Sottosuolo (PUGGS), il quale è costituito dai seguenti documenti ed elaborati cartografici:
- Relazione Tecnica
  - Regolamento di Attuazione
  - Tav. 1A - Tracciato sottoservizi tecnologici - Carta di sintesi, scala 1:2.000
  - Tav. 1B - Tracciato sottoservizi tecnologici - Carta di sintesi, scala 1:2.000
  - Tav. 1C - Tracciato sottoservizi tecnologici - Carta di sintesi, scala 1:2.000
  - Tav. 1D - Tracciato sottoservizi tecnologici - Carta di sintesi, scala 1:2.000
  - Tav. 1E - Tracciato sottoservizi tecnologici - Carta di sintesi, scala 1:2.000
  - Tav. 2 - Proposta di piano di infrastrutturazione, scala 1:5.000
  - Tav. 3A - Tracciato sottoservizi tecnologici - Dorsali: Alta tensione - Alta pressione, scala 1:5.000
  - Tav. 3B - Tracciato sottoservizi tecnologici - Dorsali: Alta tensione - Alta pressione, scala 1:5.000
- f) Studio della componente geologica, idrogeologica e sismica del PGT, il quale è costituito dai seguenti documenti ed elaborati cartografici:
- Relazione generale
  - Schede dei pozzi
  - Carta della soggiacenza della prima falda, scala 1:10.000
  - Carta Idrogeologica e idrologica - Nord, scala 1:5.000
  - Carta idrogeologica e idrologica - Sud, scala 1:5.000
  - Carta geologica e strutturale con elementi geomorfologici - Nord, scala 1:5.000
  - Carta geologica e strutturale con elementi geomorfologici - Sud, scala 1:5.000
  - Carta di sintesi - Nord, scala 1:5.000
  - Carta di sintesi - Sud, scala 1:5.000
  - Carta dei vincoli - Nord, scala 1:5.000
  - Carta dei vincoli - Sud, scala 1:5.000
  - Carta della pericolosità sismica locale, scala 1:10.000
  - Carta di fattibilità delle azioni di piano - Nord, scala 1:5.000
  - Carta di fattibilità delle azioni di piano - Sud, scala 1:5.000

- g) Studio di compatibilità idraulica delle previsioni del PGT per la perimetrazione e valutazione delle condizioni di rischio delle aree soggette ad esondazione del Fiume Lambro, il quale è costituito dai seguenti documenti ed elaborati cartografici:
- Relazione Generale.
  - Norme Tecniche Attuazione
  - Allegato 1 - Modello di simulazione idraulica
  - Tav. 1 - Carta degli allagamenti storici, scala 1:10.000
  - Tav. 2 - Fiume Lambro in Comune di San Donato Milanese. Profilo di piena con  $Tr = 200$  anni, scala 1:4.000/1:200
  - Tav. 3.1 - Carta dei tiranti idrici con la piena di riferimento  $Q = 415mc/s$  -  $Tr = 200$  anni, scala 1:2.000
  - Tav. 3.2 - Carta dei tiranti idrici con la piena di riferimento  $Q = 415mc/s$  -  $Tr = 200$  anni, scala 1:2.000
  - Tav. 3.3 - Carta dei tiranti idrici con la piena di riferimento  $Q = 415mc/s$  -  $Tr = 200$  anni, scala 1:2.000
  - Tav. 4 - Carta di sintesi delle fasce PAI e delle classi di rischio, scala 1:5.000
- h) Studio per l'individuazione del reticolo idrico minore, il quale è costituito dai seguenti documenti ed elaborati cartografici:
- Norme regolamentari in materia di polizia idraulica e procedure tecnico-amministrative per il rilascio delle concessioni in materia di demanio idrico appartenente al reticolo idrico minore
  - Recepimento del reticolo idrico principale e individuazione del reticolo idrico minore di competenza del Comune - Nord, scala 1:5.000
  - Recepimento del reticolo idrico principale e individuazione del reticolo idrico minore di competenza del Comune - Sud, scala 1:5.000
  - Studio geologico del territorio comunale - Carta dei vincoli e di sintesi - Nord, scala 1:5.000
  - Studio geologico del territorio comunale - Carta dei vincoli e di sintesi - Sud, scala 1:5.000

Visto il progetto di Piano Generale del Traffico Urbano allegato alla presente per farne parte integrante e sostanziale, redatto dal Centro Studi PIM di Milano all'interno del quale sono stati recepiti e modificati il Piano della Mobilità Ciclabile ed il Programma Urbano Parcheggi, costituito dai seguenti documenti ed elaborati cartografici:

- Relazione
- Allegato Cartografico
- Allegato Tabelle Indagini
- Tav. 2 - Schema di Circolazione
- Tav. 4 - Regolamentazione della Sosta
- Tav. 9a - Proposta di riassetto Ambito M3-Fabiani-Trivulziana-Kennedy;

Visti i documenti e gli elaborati redatti ai fini della Valutazione Ambientale Strategica del Documento di Piano del Piano di Governo del Territorio di seguito elencati:

- Rapporto Ambientale
- Rapporto Ambientale - Sintesi non tecnica
- Tavola Accessibilità e servizi
- Tavola Vincoli e fragilità

Vista la Dichiarazione di Sintesi e il Parere Motivato espresso dall'Autorità competente, di cui alla determinazione n. 480 dell'11.11.2010 dell'Autorità procedente di presa d'atto, tenuto conto dei pareri espressi dalle Autorità Ambientale e valutati gli effetti del PGT sull'ambiente descritti dal Rapporto Ambientale e le necessarie misure di compensazione e di mitigazione suggerite;

Visto il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del presente atto espresso dal Responsabile del servizio interessato ai sensi dell'art. 49, comma 1 del D. Lgs. n. 267/2000;

Con votazione unanime, espressa nei modi e forme di legge;

## DELIBERA

1. di approvare la proposta di Piano di Governo del Territorio (PGT) del Comune di San Donato Milanese e allegati studi e piani di settore indicati in premessa e depositati agli atti e di trasmetterla al Consiglio Comunale per la sua adozione;
2. di adottare, in attuazione dell'art. 36 del D. Lgs. n. 285/1992, il nuovo Piano Generale del Traffico Urbano di San Donato Milanese, costituito dai seguenti documenti ed elaborati cartografici:
  - Relazione
  - Allegato Cartografico
  - Allegato Tabelle Indagini
  - Tav. 2 - Schema di Circolazione
  - Tav. 4 - Regolamentazione della Sosta
  - Tav. 9a - Proposta di riassetto Ambito M3-Fabiani-Trivulziana-Kennedy
3. di dare atto che, conformemente a quanto stabilito dalla direttiva del Ministero dei Lavori Pubblici pubblicata sul supplemento ordinario alla Gazzetta ufficiale n. 146 del 24 giugno 1995, il Piano è depositato presso la Segreteria del Comune per trenta giorni consecutivi al fine della raccolta delle relative osservazioni e che del deposito sarà data notizia per mezzo della con pubblicazione del relativo avviso;
4. di dare atto, altresì, che, per le motivazioni espresse in premessa, il procedimento di controdeduzione alle osservazioni presentate e di definitiva approvazione del Piano Generale del Traffico Urbano da parte del Consiglio comunale coinciderà con la definitiva approvazione del Piano di Governo del Territorio.

La presente deliberazione, stante l'urgenza, è dichiarata immediatamente eseguibile a seguito di separata e unanime votazione, ai sensi dell'art.134 comma 4 del D.Lgs. 267/2000.

Letto, approvato e sottoscritto.

**Il Sindaco**

DOMPE' MARIO



**Il Segretario Generale**

CAMBIO ANTONELLA

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio,

**attesta**

- che la presente deliberazione:

È stata affissa all'albo pretorio per 15 giorni consecutivi a partire dal 24 FEB. 2011;  
come prescritto dall'art. 124, comma 1, D.Lgs. n.267/2000,

È stata comunicata ai signori Capigruppo Consiliari in data 24 FEB. 2011  
come prescritto dall'art. 125, D.Lgs. n.267/2000.

- che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il 06 MAR. 2011  
ai sensi dell'art. 134, comma 3, D.Lgs. 267/2000);

li, 02 MAG. 2011



**Il Segretario Generale**  
**CAMBIO ANTONELLA**