



LEGENDA

CLASSE I
 Area esclusivamente protetta
 (art. 150B/A) diurno
 (art. 150B/A) notturno

CLASSE II
 Area destinata in prevalenza ad uso residenziale
 (art. 150B/A) diurno
 (art. 150B/A) notturno

CLASSE III
 Area di tipo misto
 (art. 150B/A) diurno
 (art. 150B/A) notturno

CLASSE IV
 Area di intensa attività umana
 (art. 150B/A) diurno
 (art. 150B/A) notturno

CLASSE V
 Area prevalentemente industriale
 (art. 150B/A) diurno
 (art. 150B/A) notturno

CLASSE VI
 Area esclusivamente industriale
 (art. 150B/A) diurno
 (art. 150B/A) notturno

Fascia di pertinenza infrastrutture ferroviarie
 DPR 18 novembre 1998, n.459

FASCIA A da mezzieria del binario esterno a 100 m
 FASCIA B da mezzieria del binario esterno a 250 m

----- FASCIA B
 ===== FASCIA A
 ----- mezzieria binario esterno
 ===== FASCIA A
 ----- FASCIA B

Fascia di pertinenza infrastrutture stradali
 DPR 30 marzo 2004, n.142

FASCIA A dal limite della carreggiata esterna a 100 m
 FASCIA B dal limite della carreggiata esterna a 250 m

----- FASCIA B
 ===== FASCIA A
 ----- limite carreggiata
 ===== FASCIA A
 ----- FASCIA B

Fasce di pertinenza cono aereo
 DGR del 3 Dicembre 1985 - n.4/3762

----- ASSE PISTA
 ===== LIMITE CONO AEREO
 ----- LIMITE CONO AEREO WECPNL
 ----- LIMITE CONO AEREO SCALE

COMUNE DI SAN DONATO MILANESE
 (Prov. di Milano)

Area Territorio, Ambiente ed Attività Produttive
 Servizio Ecologia

PIANO DELLA CLASSIFICAZIONE ACUSTICA ai sensi dell'art.3 della L.R. 13/2001 del TERRITORIO COMUNALE	Data	Tavola
	GEN 07	3
TITOLO ELABORATO	Scala	Allegato
AZZONAMENTO ACUSTICO	1:2000	3